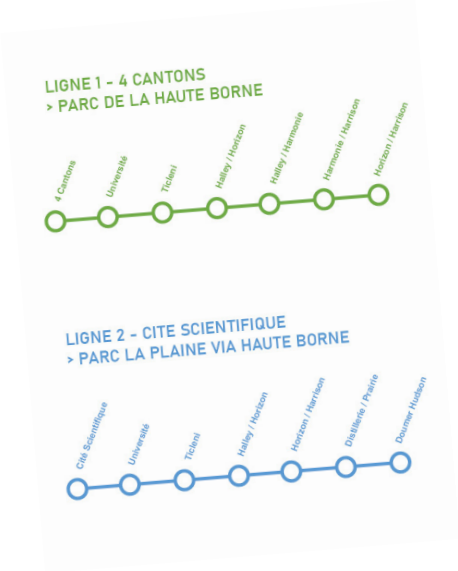
EXPÉRIMENTATION N°1 : LES NAVETTES

LA HAUTE BORNE DÉPASSE SES BORNES !

UN PROJET MOBILITÉ
EURALILLE SPL



VOUS DÉPLACER AUTREMENT À LA HAUTE BORNE

À PARTIR DE SEPTEMBRE 2021

MEL MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

SAINGHIN EN MÉLANTOIS

Villeneuve d'Ascq
Une ville en mouvement

REJOINDRE VOTRE LIEU DE TRAVAIL GRÂCE À UN SERVICE EXPÉRIMENTAL DE NAVETTES ENTIÈREMENT GRATUIT

POURQUOI ?

Suite au diagnostic de mobilité réalisé sur le parc scientifique de la Haute Borne et ses territoires voisins, trois expérimentations de solutions de mobilités innovantes sont déployées à l'échelle du périmètre élargi de la Haute Borne. Objectif : réinventer la mobilité au quotidien, pour que le secteur ne soit pas uniquement un lieu de travail mais bel et bien un lieu de vie et d'urbanité intégré au reste de la Métropole.

PAR QUI ?

Les solutions de mobilité alternative sont des expérimentations limitées dans le temps, financées par la SPL Euralille, en partenariat avec la MEL. Leur reconduction dépendra de la capacité des acteurs privés à participer à leur financement. Durant toute la durée des expérimentations, les solutions proposées seront évaluées et réajustées, à travers des enquêtes et des groupes de travail.

POUR QUI ?

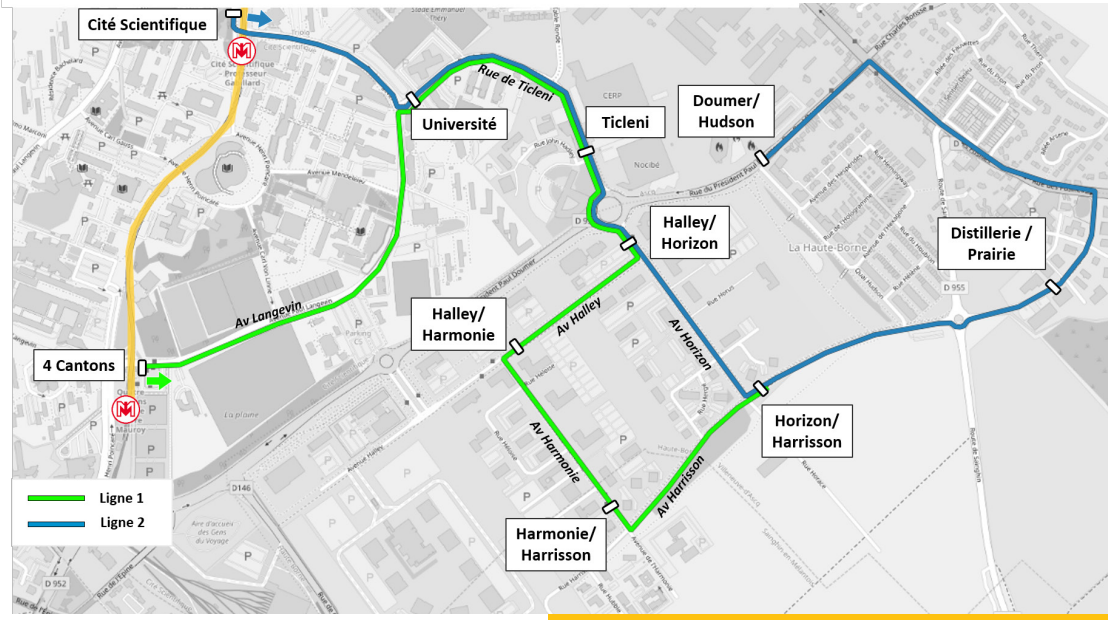
Les **navettes gratuites** seront ouvertes à tous les collaborateurs travaillant au sein du parc de la Haute Borne sans contrôle d'accès pendant l'expérimentation.

COMMENT ?

- **A partir de septembre 2021** pour une durée **de 4 mois à 1 an**.
- A partir des **arrêts identifiés** sur la carte ci-après.
- **Deux itinéraires desservis matin et soir** aux heures de pointes par des véhicules d'une cinquantaine de places depuis les stations de la ligne 1 du métro : Cité Scientifique - Pr. Gabillard et 4 Cantons - Stade Pierre Mauroy.

Ce service s'articulera avec les horaires des bus du réseau public ILEVIA.

Lignes 1 et 2



Scannez
et découvrez !

Pour scanner, téléchargez l'app Unitag gratuite sur unitag.io/app

Le site web :

HAUTE-BORNE-MOBILITE.FR

Des questions ?
Des suggestions ?

CONTACT@HAUTE-BORNE-MOBILITE.FR

LIGNE 1 (LIGNE VERTE) **MATIN & SOIR**

4 Cantons	7h55	8h09	8h23	8h37	8h51	9h05	9h19
Université	7h58	8h12	8h26	8h40	8h54	8h08	9h22
Ticleni	8h00	8h14	8h28	8h42	8h56	8h10	9h24
Halley/Horizon	8h02	8h16	8h30	8h44	8h58	8h12	9h26
Halley/Harmonie	8h03	8h17	8h31	8h45	8h59	9h13	9h27
Harmonie/Harisson	8h04	8h18	8h32	8h46	9h00	9h14	9h28
Horizon/Harisson	8h06	8h20	8h34	8h48	9h02	9h16	9h30

Horizon/Harisson	17h15	17h28	17h41	17h54	18h07	18h20	18h33	18h46	18h59	19h14
Harmonie/Harisson	17h17	17h30	17h43	17h56	18h09	18h22	18h35	18h48	19h01	19h16
Halley/Harmonie	17h19	17h32	17h45	17h58	18h11	18h24	18h37	18h50	19h04	19h18
Halley/Horizon	17h20	17h33	17h46	17h59	18h12	18h25	18h38	18h51	19h06	19h19
Ticleni	17h21	17h34	17h47	18h00	18h13	18h26	18h39	18h52	19h07	19h20
Université	17h22	17h35	17h48	18h01	18h14	18h27	18h40	18h53	19h08	19h21
4 Cantons	17h25	17h38	17h51	18h04	18h17	18h30	18h43	18h56	19h11	19h24

LIGNE 2 (LIGNE BLEUE) **MATIN & SOIR**

Cité scientifique	7h55	8h10	8h25	8h40	8h55	9h10	9h25	9h40
Université	7h57	8h12	8h27	8h42	8h57	9h12	9h27	9h42
Ticleni	7h59	8h14	8h29	8h44	8h59	9h14	9h29	9h44
Halley/Horizon	8h00	8h15	8h30	8h45	9h00	9h15	9h30	9h45
Horizon/Harisson	8h02	8h17	8h32	8h47	9h02	9h17	9h32	9h47
Distillerie/Prairie	8h03	8h18	8h33	8h48	9h03	9h18	9h33	9h48
Doumer/Hudson	8h07	8h22	8h37	8h52	9h07	9h22	9h37	9h52

Doumer/Hudson	17h10	17h27	17h44	18h02	18h19	18h36	18h53	19h10
Distillerie/Prairie	17h13	17h30	17h47	18h05	18h22	18h39	18h56	19h13
Horizon/Harisson	17h16	17h33	17h50	18h08	18h25	18h42	18h59	19h16
Halley/Horizon	17h18	17h35	17h52	18h10	18h27	18h44	19h01	19h18
Ticleni	17h19	17h36	17h53	18h11	18h28	18h45	19h02	19h19
Université	17h21	17h38	17h55	18h13	18h30	18h47	19h04	19h21
Cité scientifique	17h24	17h41	17h59	18h16	18h33	18h50	19h07	19h24

Dans le cadre de l'expérimentation, ces horaires sont susceptibles d'évoluer.

En dehors des plages de circulation de la navette, un service expérimental de trottinettes en libre-service complètera l'offre de navettes pour les déplacements en journée sur le parc et vers le métro.